



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 104 din 10.07.2025
privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul
Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă)

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință ordinară / extraordinară în data de _____;

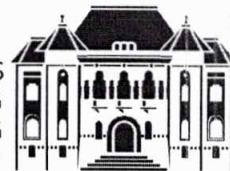
Având în vedere :

- Referatul de aprobare al primarului nr. 124/29109/(RU)29110 din 10.07.2025 prin care se propune spre aprobare proiectul de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă);
- Raportul de specialitate al Direcției Poliția Locală și Serviciului Juridic, Administrație publică și Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă nr. 124/29111/(RU)29112 din 10.07.2025 prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă);
- Prevederile art. 7 alin. 2 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 5 alin. (7), art. 105 și art. 128 alin. (1) lit. d din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 4 și art. 159 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1391 / 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul favorabil nr. 1 din 06.06.2025 al Comisiei de sistematizare a circulației rutiere și pietonale;
- Avizul nr. _____ din _____ Inspectoratului Județean de Poliție Argeș – Serviciul rutier;
- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 2, 3, 4 și 5 ale Consiliului Local;

În temeiul art. 136 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Primarul Municipiului Câmpulung
PROPUNE :

Art. 1. – (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei și până la sfârșitul anului 2025, se aprobă restricționarea temporară a circulației auto pe sectorul de drum denumit generic Bulevardul Pardon, pe strada Republicii (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Petre Zamfirescu) și pe strada Negru Vodă (de la



intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Mihai Eminescu) în zilele de sâmbătă și duminică, în intervalul orar sâmbătă ora 16.00 – duminică ora 24.00, conform planului de situație anexat, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Restricționarea accesului pe sectorul de drum denumit generic Bulevardul Pardon, pe strada Republicii (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Petre Zamfirescu) și pe strada Negru Vodă (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Mihai Eminescu) se va realiza prin ridicarea bolarzilor existenți, concomitent cu montarea indicatoarelor "*accesul interzis*", însoțite de plăci adiționale în care să se specifice zilele și intervalul orar, precum și montarea unui indicator obligatoriu la stânga sau dreapta, după caz, atât pe strada Negru Vodă (la intersecția cu strada Istrate Rizeanu și la intersecția cu strada Mihai Eminescu), cât și pe strada Republicii (la intersecția cu strada Istrate Rizeanu, la intersecția cu strada Grigore Andreescu, la intersecția cu strada I.D. Berechet, la intersecția cu strada Petre Zamfirescu).

Art. 2. – Pe durata restricționării accesului pe sectorul de drum denumit generic Bulevardul Pardon, pe strada Republicii (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Petre Zamfirescu) și pe strada Negru Vodă (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Mihai Eminescu), circulația se va desfășura pe străzile adiacente, respectiv strada Matei Basarab (ambele sensuri), strada Constantin Brâncoveanu (sens unic de la sud la nord), Bulevardul Ion Mihalache (ambele sensuri) și Bulevardul I. C. Brătianu (ambele sensuri).

Art. 3. – Prin excepție de la prevederile articolului 1 al prezentei, este permis accesul vehiculelor aparținând serviciilor de urgență și riveranilor (la solicitare).

Art. 4. – Primarul Municipiului Câmpulung, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Argeș, Primarului Municipiului Câmpulung, Direcției Poliția Locală, Direcției Serviciului Juridic și Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă și Inspectoratului de Poliție Județean Argeș.

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Municipiul Câmpulung, 10.07.2025

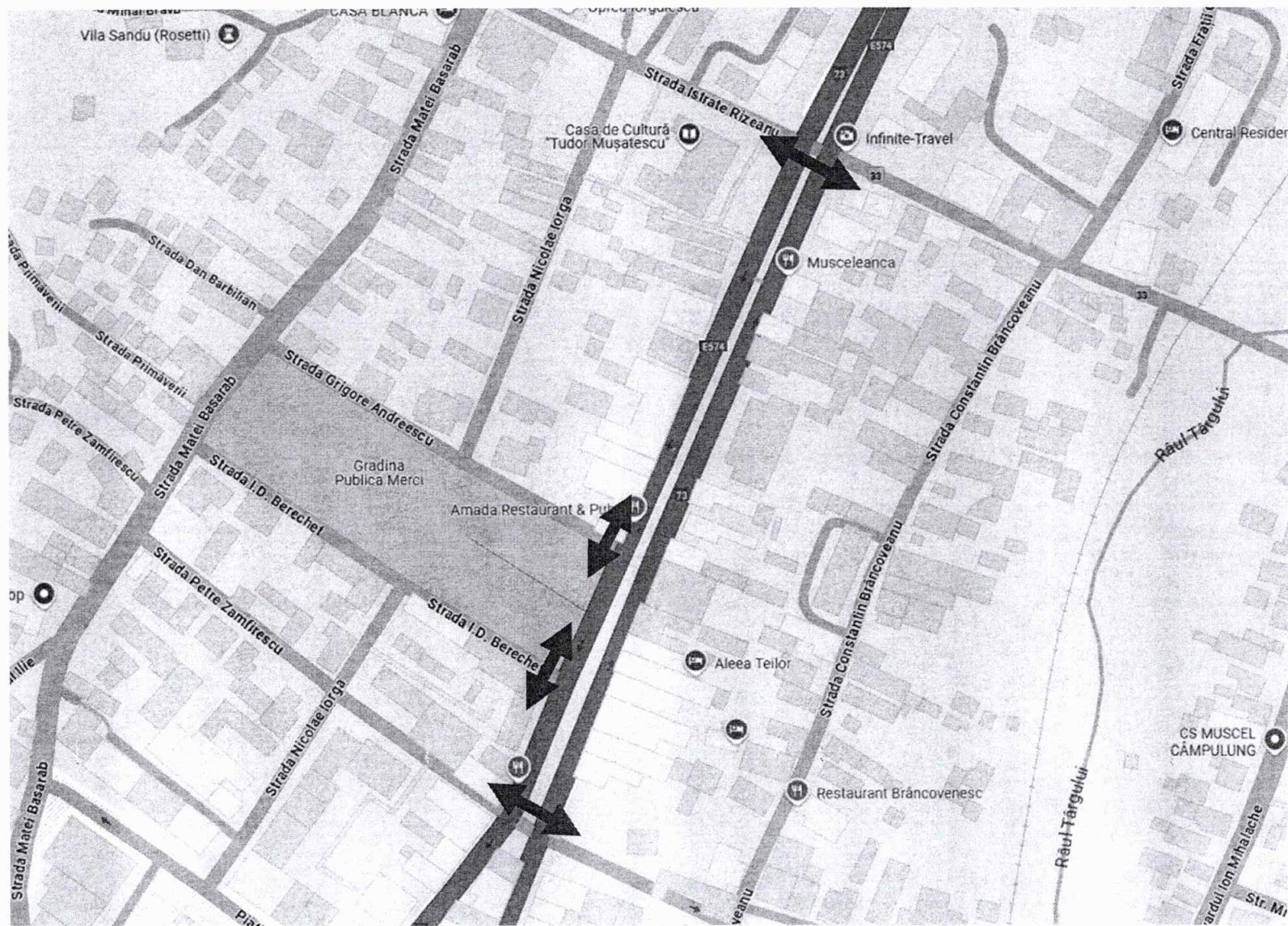
Primar

Elena – Valerica LASCONI

Avizat pentru legalitate
Secretar general,
Ramona SIMION

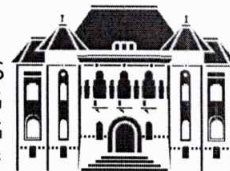
Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

PROPUNERE RESTRICȚIONARE CIRCULAȚIE AUTO PE BULEVARDUL PARDON



Primar,

Elena – Valerica LASCONI



Nr. 124/29109/(RU)29110 din 10.07.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă)

Îndatorirea primordială a oricărei autorități publice este asigurarea bunăstării cetățenilor în serviciul cărora aceasta funcționează. La nivelul unităților administrativ-teritoriale, organele colegiale (consiliile locale) și unipersonale (primarul) se obligă prin jurământ, ca urmare a mandatelor câștigate, să asigure respectarea legii fundamentale și să facă tot ceea ce stă în puterile lor pentru binele locuitorilor care i-au ales.

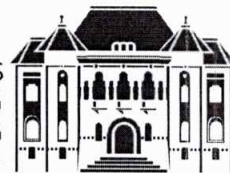
Potrivit art. 34 și art. 35 ale Constituției României, dreptul la ocrotirea sănătății este garantat și statul recunoaște dreptul oricărei persoane la un mediu înconjurat sănătos și echilibrat ecologic.

Poluarea cauzată de trafic este profund nocivă pentru sănătatea oamenilor, atenuarea acesteia fiind una dintre cele mai mari provocări ale secolului XXI. În România, tendința progresivă de la jumătatea anilor '90 este ca achiziționarea unei mașini să fie din ce în ce mai ieftină, în timp ce călătoriile cu transportul în comun au devenit mai scumpe și anevoioase, infrastructura deficitară arărându-și efectele. Aceste aspecte se resimt în Municipiul Câmpulung, acesta a început să devină în ultimul deceniu un oraș sufocat de trafic, din moment ce locuitorii urbei au puține oportunități de a practica plimbarea pe jos, în absența spațiilor de promenadă.

Sub aspectul gestionării sistemelor de mișcare urbane, în temeiul principiului autonomiei locale, definit ca "dreptul și capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale la nivelul cărora sunt alese, treburile publice, în condițiile legii" (art. 5, lit. j) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019), autoritățile locale ar putea să contribuie la o schimbare de model în planificarea mobilității urbane, prin înlocuirea paradigmei "adaptarea orașului la automobil" cu aceea a "orașului reimaginat pentru oameni", în interesul creșterii calității mediului urban și protejarea mediului înconjurător.

O posibilă soluție benefică în acest sens ar fi pietonalizarea zonei centrale a municipiului la sfârșit de săptămână, o consecință fiind și sprijinirea micilor antreprenori care dezvoltă afaceri în această zonă.

Precizăm că aceste măsuri pot fi luate doar cu avizul poliției rutiere, care va fi obținut potrivit art. 5, alin. (7) al O.u.g. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, rep., cu modificările și completările ulterioare.



Semnalizarea închiderii circulației rutiere va fi asigurată prin intermediul indicatoarelor rutiere și a bolarzilor care vor permite totodată accesul vehiculelor aparținând serviciilor de urgență, precum și a riveranilor.

Instituirea unei restricții temporare a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) va determina cetățenii municipiului Câmpulung precum și alte categorii de persoane să practice plimbare pe jos, să socializeze, să deruleze / să participe la anumite activități, după caz.

Prin promovarea unui astfel de proiect de hotărâre, Municipiul Câmpulung urmărește să creeze contextul potrivit pentru desfășurarea unor activități recreative în aer liber. Crearea zonei de promenadă pe bulevardul Pardon, pe strada Republicii (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Petre Zamfirescu) și pe strada Negru Vodă (de la intersecția cu strada Istrate Rizeanu la intersecția cu strada Mihai Eminescu) în zilele de sâmbătă și duminică, în intervalul orar sâmbătă ora 16.00 – duminică ora 24.00 constituie asigurarea unui climat de siguranță și confort la nivelul traficului din centrul municipiului pentru locuitorii Municipiului Câmpulung.

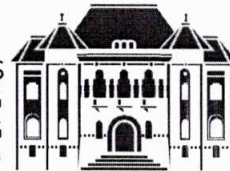
Proiectul propus este un manifest pentru viitorul orașului și un pas important pentru o viață urbană de calitate. Proiectul propune să pună în valoare spațiul public, să crească siguranța pentru pietoni și bicicliști, să ofere o nouă perspectivă de raportare a locuitorilor față de oraș și să încurajeze activitățile recreative în spațiul public. Reducerea accesului auto în centrul orașului încurajează mersul pe jos, un pas necesar în vederea reducerii poluării.

Având în vedere necesitatea realizării unei zone fără trafic auto, destinată plimbărilor, mersului pe jos sau pe bicicletă, vă propun aprobarea proiectului de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă).



Primar,
Elena – Valerica LASCONI

**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**



Nr. 124/29111/(RU)29112 din 10.07.2025

Se aprobă,

Elen

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe
Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă)**

Administrația publică locală din unitățile administrativ - teritoriale se organizează și funcționează în temeiul principiilor generale ale administrației publice din Codul administrativ și al principiilor generale prevăzute în Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale și a principiilor specifice, respectiv acela al autonomiei locale.

„Autonomia locală se exercită de autoritățile administrației publice locale. Autonomia locală este numai administrativă și financiară, fiind exercitată pe baza și în limitele prevăzute de lege. Autonomia locală privește organizarea, funcționarea, competența și atribuțiile autorităților administrației publice locale, precum și gestionarea resurselor care, potrivit legii, aparțin orașului.

Autonomia locală garantează autorităților administrației publice locale dreptul ca, în limitele legii, să aibă inițiative în toate domeniile, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice. Autoritățile administrației publice locale exercită competențe exclusive, competențe partajate și competențe delegate, potrivit legii.

Autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup. Astfel, administrația publică a orașului Mioveni are obligația de a satisface nevoile locuitorilor, conform principiului adaptabilității.

Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

Potrivit art. 5 alin.7 din OUG nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare: *”Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.”*

Conform art. 4 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1391 / 2006 pentru aprobarea



Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, "(1) Închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensității traficului, pentru protecția unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrări, în condițiile stabilite de lege.

(2) În cazul unor evenimente rutiere sau în situația în care siguranța traficului rutier este periclitată datorită unor fenomene naturale, poliția rutieră sau administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere, poate dispune restricții temporare de circulație, informând participanții la trafic cu privire la interdicție, durata acestora și rutele ocolitoare de deplasare."

Din coroborarea articolelor ante-menționate, rezultă că adoptarea unui proiect de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) este condiționat de obținerea avizului poliției rutiere.

Totodată, conform prevederilor art. 159 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1391 / 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, "În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora".

În conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

Având în vedere necesitatea realizării unei zone fără trafic auto, destinată plimbărilor, mersului pe jos sau pe bicicletă, propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) în forma prezentată.

Direcția Poliția Locală,
Șef serviciu,
BĂRBULESCU Ion – Cristian

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

**Serviciului Juridic, Administrație
publică și Agricol și Relații cu Publicul
și Arhivă**

Consilier juridic,
Elena BIZON

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.